

# Ils sont contre un aménagement autoroutier de l'A7 au Talagard

Une pétition a été lancée sur change.org. Plus de 300 personnes l'ont pour l'instant signée

**L**a possible création d'un nouvel aménagement autoroutier au Talagard inquiète les riverains. Plus de 300 personnes ont d'ores et déjà signé la pétition qui s'y oppose et une page Facebook censée organiser la contestation a vu le jour.

Pour rappel, un demi-échangeur complémentaire va être créé sur l'A7 au nord de Salon pour améliorer l'accès à l'autoroute et diminuer le trafic routier dans la ville. L'actuel permet uniquement d'accéder à l'A7 en direction d'Avignon et d'en sortir en provenance de la cité des papes. Le nouveau, qui devrait voir le jour en 2021 et coûter 22 millions d'euros, permettra d'entrer sur l'A7 en direction de Marseille et d'en sortir en venant de la cité phocéenne.

Si les signataires rejettent la construction d'un nouvel aménagement autoroutier au Talagard, ils ne s'opposent pas pour autant à sa création quelques kilomètres plus au nord, à Roquerosse. Dans le projet présenté en concertation publique, Vinci autoroute a en effet étudié cinq variantes (voir schémas) : deux entrées différentes au Talagard dites "Talagard en épingle" et "Talagard droit" ainsi qu'une sortie, mais également une entrée et une sortie à Roquerosse, la combinaison défendue par les riverains mécontents. Mais lorsqu'on parcourt le document édité par Vinci au-



La possible création d'un nouvel aménagement autoroutier au Talagard inquiète les riverains. Ici des Salonnais à la Maison de la vie associative lors de la concertation publique.

PHOTO LA.

toroute, on s'aperçoit que l'option comprenant l'entrée "Talagard droit" et la sortie "Roquerosse" est "préférée" en raison de son coût et de sa faisabilité technique, notamment. C'est d'ailleurs cette possibilité, et seulement cette possibilité, qui a été présentée par le maire aux habitants en réunion publique.

*"Pourquoi les autres pistes ont été passées sous silence ?", se demande le pétitionnaire, qui souhaite garder l'anonymat. Etaient-elles écartées avant même que la concertation ne débute ? "L'Etat ne veut pas financer l'entrée par Roquerosse, car c'est trop cher !", reconnaît en tout cas le premier*

adjoint dans un échange avec l'opposant sur les réseaux sociaux, un échange aujourd'hui supprimé mais dont nous avons retrouvé la trace. La concertation publique menée le mois dernier n'est-elle par conséquent qu'un "écran de fumée" ?, continue de s'interroger l'opposant dans ce même

échange. "Non, répond Michel Roux, la concertation peut faire capoter le projet si l'option que finance l'Etat est rejetée".

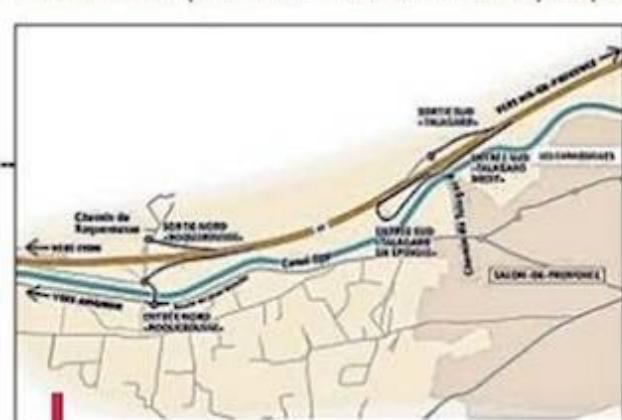
Si l'on en croit le premier adjoint, aménager une entrée à Roquerosse n'est pas envisageable. Par conséquent, elle se fera, si le projet va jusqu'à son terme, au Talagard. Dans ce cas, les pétitionnaires craignent logiquement l'augmentation du trafic sur le chemin éponyme, qui passerait, selon eux, de 1000 à 3000 véhicules par jour. "Aujourd'hui même, la circulation est difficile sur ce chemin et même dangereuse car beaucoup de monde (piétons, cycliste, coureurs, randonneurs, écoliers, centre aéré...) l'emprunte pour se rendre au massif", indique la pétition. Les opposants redoutent aussi l'augmentation du trafic dans le lotissement du Talagard, l'accroissement du nombre d'accidents, les nuisances sonores, la pollution ou encore la baisse du prix de l'immobilier. Et dénoncent le manque de communication des élus à la population (lire par ailleurs).

## "Rien n'est arrêté, bien au contraire"

Contacté par téléphone, le responsable de la communication des Autoroutes du sud de la France (ASF), filiale du groupe Vinci Autoroute, confirme qu'il existe "plusieurs possibilités, plusieurs pistes, plusieurs variantes. Elles ont été abordées, discutées lors de la concertation publique. C'est l'objet, la mission de la préfecture en coordination avec nos services que de compiler toutes ces remarques et d'en faire une synthèse qui sera publiée d'ici une quinzaine de jours".

Et d'ajouter : "Dans cette procédure-là, tous les avis comptent et rien n'est arrêté, bien au contraire." Pas sûr que cela suffise à rassurer les signataires. Des signataires qui organisent d'ores et déjà la résistance : une réunion d'information est prévue le 11 mars à 10h à la Maison de la vie associative.

Jonathan BELLON



Ce schéma présente les cinq possibilités qui ont été étudiées par Vinci Autoroute.

## LA RÉACTION DU MAIRE

A la question de savoir si la Ville a caché de façon intentionnelle l'existence des autres options, le maire Nicolas Isnard répond que "le projet (lu) a été présenté comme ça. Je n'ai pas eu le choix. On ne m'a jamais dit : 'Voilà il y a cinq possibilités, Monsieur le maire choisissez'. Les techniciens de Vinci m'ont dit qu'il y avait plusieurs possibilités mais qu'au regard de l'analyse multicritère, la plus pertinente, la plus réalisable était l'entrée au Talagard et la sortie à Roquerosse". "La plus logique surtout", car il existe d'ores et déjà une entrée au Talagard et une sortie à Roquerosse. Le maire souligne par ailleurs que "sur les 600 personnes qui ont donné leur avis lors de la concertation publique, une écrasante majorité, plus de 90 %, a salué l'arrivée de ce projet attendu depuis 50 ans, la concertation et l'entrée dans sa phase active". Et d'ajouter : "La Ville a milité pour faire la plus grande publicité possible à ce projet et inviter le plus grand nombre de citoyens à travers tous ses supports à donner leur avis."

J.B.